

Правила классификации и перевозки опасных грузов

СОДЕРЖАНИЕ

1.Классификация грузов в компании.

2.Классификация опасных грузов.

ЗАПРЕЩЕННЫЕ КОМПАНИЕЙ 1–8 КЛАССЫ

КЛАСС 1 Взрывчатые вещества.

КЛАСС 2 Газы.

КЛАСС 3 Легковоспламеняющиеся жидкости.

КЛАСС 4 Легковоспламеняющиеся твердые вещества; Вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию; Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.

КЛАСС 5 Окисляющие вещества и органические перекиси.

КЛАСС 6 Токсические и инфекционные вещества.

КЛАСС 7 Радиоактивный материал.

КЛАСС 8 Коррозионные вещества.

РАЗРЕШЕННЫЙ КОМПАНИЕЙ 9 КЛАСС

КЛАСС 9 Прочие опасные грузы.

3.Специальные грузы.

4.Ограничения.

5.Знаки обработки.

6.Пиктограммы.

7. Условия приёмки, обработки грузов в зависимости от характера и вида перевозки.

7.1. Документация 8.Ответственность

отправителя.

1. Классификация грузов в компании

В зависимости от характера вложения, грузы при перевозке внутри компании ФТЭК подразделяются на:

Не опасные	грузы, не относящиеся ни к одной из категорий специальных грузов (включая опасные), требующих соблюдения особых условий при их перевозке и обработке
Не опасные, требующие подтверждения	требуют документального подтверждения характера груза при прохождении проверки на предмет отнесения к категории «опасных» или «запрещенных»
Опасные	опасные грузы от 9 класса опасности.
Запрещенные	- запрещенные к перевозке законодательством РФ; - опасные грузы 1-8 класс опасности; - специальные грузы (грузы особых категорий), требующие соблюдения особых условий при их перевозке и обработке.

Опасные грузы - это изделия и вещества, которые, при предъявлении к перевозке, могут взорваться, опасно среагировать, возгореться, вызвать повышенную температуру или выделять токсичный, коррозионный или горючий газ, или пары в нормальных условиях перевозки, способны вызвать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды, указанные в Перечне опасных грузов в «Dangerous Goods Regulations» IATA/ «Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ICAO, либо классифицированные в соответствии с этими Правилами/Инструкциями.

Перевозка опасных грузов производится в соответствии с действующими нормативными документами:

- «Технические инструкции по безопасной перевозке ОГ по воздуху», действующее издание ICAO, (DOC 9284 - AN/905);
- «Правила перевозки опасных грузов» ИАТА, (IATA «Dangerous Goods Regulations»);
- «Инструкции о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах», ICAO, (DOC 9281 - AN/928);
- Федеральные авиационные правила «Перевозка опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», ФАП-141;
- Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов, ДОПОГ (дорожная перевозка опасных грузов) – соглашение европейских государств о международных перевозках опасных грузов.

2. Классификация опасных грузов

Специальные грузы, включая опасные грузы 1–8 класс опасности, не принимаются к перевозке компанией, данная информация приведена для целей надлежащей классификации и идентификации грузов, и как следствие определения возможности перевозки грузов (носит информационный характер).

Надлежащая классификация опасных грузов (отнесение опасного изделия или вещества к тому либо иному классу опасности) позволяет определить требования, предъявляемые к перевозке конкретного вещества или изделия и установить возможность перевозки в соответствии с правилами перевозки Компании.

В зависимости от физических и химических свойств опасные грузы относятся к одному из 9 классов опасности. Классы указывают на вид опасности. Классы опасности 1, 2, 4, 5, 6 и 7 подразделяются на категории. Это связано с широким диапазоном свойств опасных грузов, входящих в каждый из указанных классов. Порядок присвоения классам опасных грузов номеров определен для удобства и не имеет отношения к степени, связанной с ними опасности.

Классификация и примеры товаров, которые запрещены к перевозке компанией

Важно: не все существующие наименования приведены в качестве примеров в таблице

<p align="center">Класс 1 – Взрывчатые вещества Cargo IMP Code: REX, RXB, RXC, RXD, RXE, RXG, RXS</p>
<p>Класс 1 делится на 6 категорий и 13 групп совместимости: A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, N, S</p>
<p>Тротил, ТЭН, нитроглицерин, аммонал, гранитол, динамит, гранаты ручные, ракеты, снаряды, боеприпасы, детонаторы, капсули-детонаторы, порох, фейерверки, пиротехнические составы, патроны стрелковые</p>
<p align="center">Класс 2 – Газы Cargo IMP Code: RFG, RNG, RCL, RPG</p>
<p>Класс 2 делится на 3 категории: 2.1 Легковоспламеняющиеся газы; 2.2 Невоспламеняющиеся нетоксичные газы; 2.3 Токсичные газы</p>
<p>Газовые зажигалки, сжатые и сжиженные газы в баллонах, водород, пропан, бутан, пена, лаки и краски в аэрозольной упаковке (не для индивидуального домашнего использования), углекислый газ, огнетушители, хлор, иприт, холодильные климатические и рефрижераторные установки, фреоны, аэрозоли</p>
<p align="center">Класс 3 – Легковоспламеняющиеся жидкости Cargo IMP Code: RFL</p>
<p>Спирты, бензин, керосин, растворители, ацетон, лаки, краски масляные, нитроэмали, грунтовки, смывки, герметики, эфиры, клеи на основе органических растворителей, лосьоны косметические, одеколоны, духи, туалетная вода, лаки (шеллаки) для ногтей, масло пихтовое, чернила, зажигалки, спиртовые градусники, ДВС (двигатели внутреннего сгорания), оборудование и инструменты, работающие на легковоспламеняющейся жидкости (газонокосилки, триммеры, электрогенераторы, бензопилы, учебно-лабораторное оборудование, моторизированные пожарные ранцы, подвесные моторы и т.п.)</p>
<p align="center">Класс 4 – Легковоспламеняющиеся твердые вещества; Вещества способные к самопроизвольному возгоранию; Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при контакте с водой Cargo IMP Code: RFS, RSC, RFW</p>
<p>Класс 4 делится на 3 категории: 4.1 Легковоспламеняющиеся твердые вещества, 4.2 Вещества способные к самопроизвольному возгоранию; 4.3 Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при контакте с водой</p>

Спички, сера, любые металлические порошки, алюминиевый порошок с покрытием, магний, «бенгальские огни», белый и желтый фосфор, напалм, уголь, карбид кальция, натрий

Класс 5 – Окисляющие вещества и органические перекиси
Cargo IMP Code: ROX, ROP

Класс 5 делится на 2 категории: 5.1 Окисляющие вещества, 5.2 Органические перекиси



Аммиачно-нитратное удобрение, аммиачная селитра, пестициды, калиевая селитра, хлораткальция, отбеливатели, перекись водорода, некоторые отвердители, химические генераторы кислорода

Класс 6 – Токсические и инфекционные вещества
Cargo IMP Code: RPB, RIS, RDS

Класс 6 делится на 2 категории: 6.1 Токсические вещества; 6.2 Инфекционные вещества



Мышьяк, никотин, цианид, пестициды, ртутные градусники, стрихнин, бромацетон, Вирусы, Бактерии, такие, как: эбола, бешенство, малярия, некоторые лабораторные пробы, клинические и медицинские отходы, патогенные организмы, биологические продукты, культуры, образцы, взятые у пациентов.

Патогенные организмы определяются как микроорганизмы (включая бактерии, вирусы, риккетсии, паразиты, грибки) и другие инфекционные агенты, такие, как прионы, которые могут вызывать заболевание людей и животных.

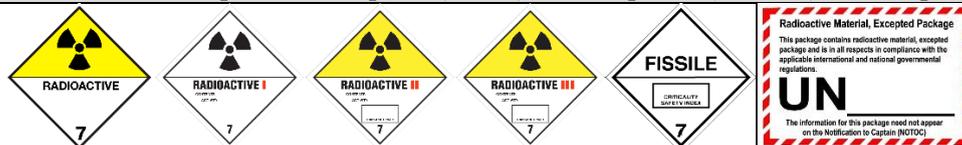
Биологические продукты – это продукты, полученные из живых организмов, изготовленные и распространенные в соответствии с требованиями соответствующих национальных полномочных органов, которые могут устанавливать специальные требования выдачи разрешений, и используемые для профилактики, лечения или диагностики заболеваний людей или животных, либо в целях разработок, опытов или исследований в этой области. Они включают готовые к использованию или незавершенные (полуфабрикаты) продукты, такие, как вакцины, но не ограничиваются ими.

Культуры – это результирующий продукт процесса преднамеренного распространения патогенных организмов. Это определение не охватывает образцы, взятые у пациентов.

Образцы, взятые у пациентов – это образцы, взятые непосредственно у людей или животных, включая, но не ограничиваясь этим, выделения, продукты секреции, кровь и ее компоненты, ткани и мазки тканевой жидкости, а также части тела, перевозимые для таких целей, как диагностика, исследования, расследования, лечение и профилактика заболеваний. Медицинские или клинические отходы – это отходы лечения животных или людей или биоисследований.

Класс 7 – Радиоактивные материалы
Cargo IMP Code: RRW, RRY, RRE

Класс 7 делится на 3 категории: Категория I (Белая); Категория II (Желтая); Категория III (Желтая)



Радионуклиды, изотопы, освобожденная упаковка

Класс 8 – Коррозионные вещества
Cargo IMP Code: RCM

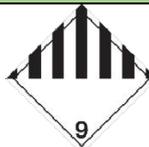


Электролиты для аккумуляторов, ртуть, серная, соляная, уксусная и другие кислоты, едкий натр, кислотные и щелочные аккумуляторные батареи, ртутные градусники

Класс 9, разрешенный к перевозке компанией

Важно: не все существующие наименования приведены в качестве примеров в таблице

Класс 9 – Прочие опасные грузы
Cargo IMP Code: RMD, ICE, MAG, RLI, RLM, RBI, RBM, RSB, ELM, ELI



Литиевые батареи; батареи в составе оборудования (компьютерах, часах, мобильных телефонах, электрических креслах-каталках, электрических самокатах и пр.), намагниченные материалы, автомобили, прочие опасные изделия и вещества, такие как асбест, сухой лед, вещества, опасные для окружающей среды, спасательные средства, комплекты химические и первой помощи и т. д.

Класс 9 – это вещества и изделия, представляющие во время перевозки опасность, которая не может быть отнесена к другим классам.

Прочие опасные грузы: они включают Прочие вещества, на которые распространяется действие правил, с анестезирующими, ядовитыми и другими сходными свойствами, которые могут вызвать сильное раздражение и недомогание.

Полимерные гранулы – полуфабрикаты полимеров, насыщенные легковоспламеняющимся газом или жидкостью в качестве вспенивающего агента; они могут выделять небольшие количества легковоспламеняющегося газа.

Двуокись углерода твердая (сухой лед) имеет температуру -79 C . При испарении он выделяет газ тяжелее воздуха, который в замкнутых помещениях и в больших количествах приводит к удушью.

Литиевые батареи (внимание: перевозка отдельных батарей разрешена только наземным транспортом) – могут воспламеняться и вызывать пожар при повреждении упаковки и коротком замыкании.

Намагниченный материал – эти материалы имеют относительно высокую напряженность магнитного поля

Потребительские товары, относящиеся к 9 классу опасности - наиболее часто встречающиеся опасные грузы, предлагаемые к перевозке.

Эти товары представляют собой материалы, упакованные и распределенные в виде, предназначенном или приемлемом для продажи в розницу в целях личного или домашнего потребления. К ним относятся также изделия, которые пациентам выписывают или продают врачи или медицинские учреждения. Объем одной внутренней упаковки (флакон, туба и т. д.) до 500мл или 500гр, на одно место до 30 кг брутто.

Опасные грузы, запрещенные к перевозке, не должны перевозиться в качестве потребительских товаров.

Примеры «Потребительских товаров»:

Парфюмерная, косметическая продукция в целях личного или домашнего потребления: духи, туалетная вода, лаки и шеллаки для ногтей, лак/мусс для волос, пена для бритья, дезодоранты, освежители воздуха и пр. Также лекарственные средства (медикаменты) в маленьких индивидуальных упаковках, относящиеся ко 2, 3 или 6 классу опасности.

«Потребительские товары» могут содержать только вещества, относящиеся к Классу 2 (только нетоксичные аэрозоли), Классу 3, подклассу 6.1.

Для веществ Классу 2 должны быть ограничены аэрозольными продуктами, которые не содержат нетоксичный сжатый или сжиженный газ(ы), необходимый(ые) для вытеснения жидкостей, порошков или пастообразных веществ, которые упакованы во внутренние не перезаряжаемые металлические емкости, каждая вместимостью не более 120 мл жидкого содержимого, или во внутренние не перезаряжаемые неметаллические емкости, каждая вместимостью не более 820 мл

(однако емкость каждого легковоспламеняющегося аэрозоля не должна превышать 500мл).

Вместимость внутренних упаковочных комплектов, за исключением тех, которые предназначены для аэрозолей, не должна превышать: 500 мл (для жидкостей), 500 г (для твердых веществ).

3. Специальные грузы

Специальные грузы (грузы особых категорий) — это грузы, требующие соблюдения особых условий при их перевозке и обработке.

Любые грузы, к которым предъявляются указанные ниже особые требования, относятся к специальным грузам:

- приемке к перевозке;
- аэропортовому обслуживанию и хранению на грузовом терминале аэропорта;
- комплектации россыпью или в средствах пакетирования;
- загрузке и размещению на борту воздушного судна;
- поддержанию надлежащих условий в грузовых отсеках при перевозке;
- по оформлению перевозочных, сопроводительных и разрешительных документов;
- процедурам экстренных действий в случае инцидентов и происшествий с такими грузами;
- согласованию и оповещению компетентных органов в случае их перевозки.

Вид специального груза	Описание
<p>Живые и лабораторные животные</p> 	<p>Живые и лабораторные животные (AVI, SPF) Земноводные (Amphibia); Птицы (Aves); Членистоногие (Crustacea); Рыбы (Pisces); Беспозвоночные (Invertebrate); Млекопитающие (Mammalia); Пресмыкающиеся (Reptilia).</p>
<p>Скорпортящиеся грузы (PER)</p> 	<p>Скорпортящиеся грузы, которые в обычных условиях, т. е. без соответствующего охлаждения и поддержания оптимальных температур и влажности, легко подвергаются порче и поэтому требуют соблюдения особых условий хранения и транспортировки.</p> <p>Мясо и мясопродукты (PEM) Свежее, замороженное и охлажденное мясо.</p> <p>Рыба и морепродукты (PES) Свежая, замороженная и охлажденная рыба и другие морепродукты (раки, крабы и т. д.)</p> <p>Фрукты и овощи (PEP) Фрукты, ягоды и овощи, как свежие, так и замороженные.</p> <p>Цветы и растения (PEF) Срезанные цветы, семена, луковицы цветов, новогодние елки, а также живые растения и цветы.</p> <p>Пищевые продукты (EAT) Продукты переработки (в том числе охлажденные полуфабрикаты) мяса, птицы, рыбы, морепродуктов, яиц, молока, кремово-кондитерские изделия, кремы и отделочные полуфабрикаты, в т. ч. растительных маслах, жировые и жиросодержащие продукты, в т. ч. майонезы, маргарины; быстрозамороженные готовые блюда и полуфабрикаты, все виды пресервов; термизированные кисломолочные продукты и стерилизованные молочные продукты.</p> <p>Фармацевтическая продукция (PHL) Вакцины и медикаменты для людей и животных, требующие немедленной перевозки.</p> <p>Живые человеческие органы (LHO) Под этим наименованием понимаются живые человеческие органы, требующие немедленной перевозки, а также костный мозг и кровь.</p>

	<p>Яйца для инкубатора (HEG) Инкубационными яйцами считаются не инкубированные оплодотворенные яйца, содержащие живой, находящийся в состоянии покоя эмбрион.</p> <p>Охотничьи трофеи (PEA) Невыделанная кожа, шкуры и все предметы, изготовленные из них.</p>
Человеческие останки (HUM)	Человеческие останки в гробах. Кремированные останки в урнах.
Ценный груз (VAL, VUN)	Любой груз, имеющий объявленную стоимость перевозки 1000 долларов США (или эквивалентную) или более за 1 кг веса брутто.
	Золотые слитки (включая очищенное и неочищенное золото в виде слитков/чушек), золотые монеты и золото в форме зерен, листов, песка, фольги, проволоки и т.д., платина, металлы платиновой группы (палладий, иридий, рутений, осмий и родий) и платиновые сплавы в форме зерен, листов, проволоки, труб (кроме их радиоактивных изотопов).
	Банкноты, находящиеся в обращении, дорожные (туристские) чеки, ценные бумаги, акции, купоны акций и марки, банковские и кредитные карты, готовые к использованию.
	Бриллианты (включая алмазы для промышленного использования), рубины, изумруды, сапфиры, опалы и натуральный жемчуг (включая культивированный).
	Ювелирные изделия, имеющие в составе бриллианты, рубины, изумруды, сапфиры, опалы и жемчуг (включая культивированный)
	Ювелирные изделия и часы, сделанные из серебра и/или золота и/или платины.
	Изделия, изготовленные из золота и/или платины, отличные от изделий с золотым и платиновым напылением.
Оружие, вооружения, военное снаряжение (MUW, SWP)	Оружие - устройства и предметы, конструктивно предназначенные для поражения живой или иной цели, подачи сигналов, подпадающие под подпадающие под ограничения международного законодательства, а также национальных законодательств государств
	Вооружение, боевое оружие, его части, а также все виды боевых систем военного назначения, их части, подпадающие под ограничения международного законодательства, а также национальных законодательств государств
	Военное снаряжение - грузы военного назначения, не отнесенные к оружию/вооружениям, подпадающие под ограничения международного законодательства, а также национальных законодательств государств

Прочие специальные грузы: мокрый груз (WET), замороженные товары (FRO), замороженные товары, подлежащие ветеринарному/фитосанитарному контролю (FRI), пахучий груз (OBX), тяжеловесные грузы (HEA), негабаритные грузы (BIG), свисающие грузы (OHG), непроявленные фотопленки (FIL), запчасти для простаивающего воздушного судна (сервисный груз AOG), штабели паллет (ELD).

4. Ограничения

На **конструктивно сходные с оружием изделия** требуется сопроводительная документация не зависимо от способа перевозки. Помимо прочей сопроводительной документации необходим оригинал сертификата соответствия (или его копия, заверенная синей печатью), в котором четко указано, что изделие не является оружием. К оружию не относятся изделия, сертифицированные в качестве изделий хозяйственно-бытового и производственного назначения, спортивные снаряды, конструктивно сходные с оружием (ст.1 Закона "Об оружии").

Перевозка конструктивно сходных с **огнестрельным оружием** изделий осуществляется **только наземным транспортом**.

Ионно-литиевые батареи, литий-металлические батареи без оборудования - принимаются к перевозке только наземным транспортом.

Перевозка биологических материалов (кровь, образцы тканей и пр.) возможна только при наличии официального документа от медицинского учреждения, в котором указано, что перевозимые образцы инфицированы, не представляют опасности для окружающих, не содержат токсических, ядовитых, наркотических, и прочих опасных веществ. Документ составляется врачебной комиссией за подписью главного врача или руководителя учреждения. Так же прикладываются копии учредительных документов организации и лицензий на осуществление деятельности. Дополнительно указывается возможность досмотра с помощью рентгеновской установки (интроскопа).

Перевозка растений (саженцы, рассада и пр.) возможна только наземным транспортом, без претензий к условиям перевозки (температурный режим, сроки доставки и пр.).

Отправка **фармакологической продукции/изделий, лекарственных препаратов** и пр. разрешается при наличии рецепта (или его копии, если осуществляется «отпуск по рецепту»), заводской упаковки с вложенной инструкцией, чека (или его копии), ТНН (или перечня вложений от физ. лиц), сертификата соответствия (или декларации о соответствии, при международной перевозке).

Примечание:

Для получения полной информации о возможности транспортировки, необходимых документах и прочих условиях, в каждом конкретном случае, необходимо обращаться к сотрудникам ближайшего подразделения/офиса ФТЭК, из которого планируется грузовая отправка.

Регламент оказания возмездных транспортно-экспедиционных услуг www.ftekrf.ru

Приложение № 2 к Регламенту оказания возмездных транспортно-экспедиционных услуг.

Отправления, запрещенные для передачи ФТЭК для доставки и/или хранения www.ftekrf.ru

5. Знаки обработки

CAO – cargo aircraft only – только на грузовом воздушном судне		Keep away from heat – держать вдали от источников тепла	
Package orientation (This way up/Upward) – вверх – перевозка в вертикальном положении		Keep frozen/do not frozen – держать в холоде/ не замораживать	
Do not stack – не складывать/не штабелировать		Time and temperature sensitive – временная и температурная чувствительность	
Fragile – хрупко – обрабатывать с осторожностью		Overpack – внешняя упаковка	

**6. Пиктограммы согласованной на глобальном уровне
системы классификации и маркировки химических веществ
Globally Harmonized System (GHS)**

<p align="center">Опасность для здоровья</p>		<p>Респираторная чувствительность Токсично для репродуктивной системы Опасность для внутренних органов Короткое или длительное воздействие Мутагенность Токсические вещества Канцерогены</p>
<p align="center">Вредные или другие виды опасности</p>		<p>Опасность при контакте с кожей, при пероральном приеме, заглатывании и вдыхании Раздражение кожи и глаз Аспираторное раздражение Наркотический эффект Чувствительность на коже Опасность для озонового слоя</p>
<p align="center">Коррозионные вещества</p>		<p>Коррозия металла Проявление коррозии на коже, ожоги Серьезные повреждения глаз</p>
<p align="center">Воспламеняющиеся</p>		<p>Газы, аэрозоли, жидкости, твердые вещества Самореагирующие вещества и смеси Пирофорные жидкости и твердые вещества Самонагревающиеся вещества и смеси Вещества и смеси, контактирующие с водой Испускающие воспламеняющиеся газы</p>
<p align="center">Токсические вещества</p>		<p>Острая токсичность Раздражение на коже Пероральная, аспираторная чувствительность</p>
<p align="center">Газы под давлением</p>		<p>Газы, аэрозоли, газовые баллончики</p>
<p align="center">Окисляющие вещества</p>		<p>Окисляющие газы, жидкости, твердые вещества Органические перекиси</p>
<p align="center">Взрывчатые вещества</p>		<p>Взрывчатые вещества Самореагирующие вещества и смеси Органические перекиси</p>
<p align="center">Вещества опасные для окружающей среды</p>		<p>Острая опасность Токсичность для водной среды Значительный ущерб</p>

Пиктограммы системы (GHS), как показано выше, могут указывать на продукты, которые являются опасными грузами для перевозки. Есть, однако, национальные и региональные отличия, которые могут означать, что упаковки с такими пиктограммами не классифицируются как опасные грузы для перевозки, но обязательно должны сопровождаться Паспортом безопасности (MSDS).

7. Условия приемки, обработки грузов в зависимости от характера и вида перевозки

Приёмка грузов от отправителя.

Груз от отправителя принимается в неупакованном виде (открытая транспортная упаковка), проводится досмотр всех изделий/веществ, представленных к перевозке, для определения характера груза и проверки возможности дальнейшей перевозки.

Проводится проверка сопроводительной документации, в т. ч. подтверждающей характер груза, и её наличие (когда это необходимо).

Определение и проверка характера груза.

Документальный контроль. Проверка осуществляется на основании предоставленных сопроводительных документов на груз с полным и количественным описанием изделий/веществ, представленных к перевозке, а также при необходимости документов, подтверждающих характер груза.

Визуальный досмотр. Осуществляется детальный досмотр грузовых мест (вскрытие) в целях определения характера груза, а также проверки на предмет соответствия сопроводительным документам и наличия надлежащей упаковки.

Грузы неустановленного характера (отсутствие заводской упаковки/маркировки, упаковка вскрыта/нарушена/не соответствует содержимому) или с отсутствием необходимой сопроводительной документации к перевозке не принимаются никаким видом транспорта.

Если перевозка начинается на территории РФ – вся маркировка должна наноситься на русском языке или иметь дублирующий стикер (табличку) с переводом.

7.1 Документация

Перечень документов для перевозки в зависимости от характера груза:

- Паспорт безопасности (MSDS/SDS из 16 пунктов на русском языке, имеющий регистрационный номер и входящий в Реестр паспортов безопасности РФ; исключение: паспорта иностранного производителя). Никакой документ не замещает паспорт безопасности.
- Технические паспорта
- Сертификат соответствия (или декларация о соответствии)
- Протоколы испытаний
- ТТН для юр. лиц. (или перечень вложений/упаковочный лист в любой форме для физ. лица)
- Чек товарный/кассовый (счет на оплату, счет-фактура, заказ-наряд, акты и пр.)
- Рецепты
- Инструкции, в т. ч. технические
- Гарантийные письма (если применимо)
- прочие документы.

Накладная ФТЭК не является документом, заменяющим сопроводительную документацию.

Примечание:

Для сопроводительных документов, носящих информационный характер (товарный чек, кассовый чек, счет-фактура, товарно-транспортная накладная и пр.), а также документов, подтверждающих характер груза (Паспорт безопасности (MSDS/SDS), инструкция по применению, технический паспорт, сертификат соответствия, декларация о соответствии, технический паспорт и пр.), допускается приложение копий документов в случае отсутствия оригинала.

Оригиналы документов в обязательном порядке требуются при перевозке:

- Конструктивно сходных с оружием изделий;
- Биологических материалов;
- Изделий или веществ, требующих дополнительных подтверждений в силу своей специфики (Гарантийные письма, Формуляры, Заключение лабораторий и пр.).

Различные виды документации могут требоваться как для определения характера груза, так и в качестве сопроводительной документации, подтверждающей его свойства при проведении проверок в процессе перевозки, в зависимости от вида перевозимых изделий или веществ.

Документация может содержать информацию о фактически перевозимых товарах: наименование, назначение, фирменное название, форма выпуска, количество и пр., а также подробную/детальную информацию по характеру груза, его свойствам, способу применения, эксплуатационным данным, особенностям перевозки различными видами транспорта.

8. Ответственность отправителя (клиента)

Отправитель несет ответственность за полноту предоставляемой информации по составу отправляемого груза, а также за предоставление недостоверной информации, возможные инциденты и происшествия, связанные с наличием в грузе не заявленных опасных/запрещенных веществ и изделий.

Отправитель несет ответственность за обеспечение того, что груз надлежащим образом упакован для перевозки, упаковка обеспечивает его сохранность, безопасность и не наносит повреждений или ущерба людям, другим грузам и имуществу в обычных условиях обращения при перевозке, перевалке, перегрузке и хранении. Упаковки жидкостей и порошков, которые могут в случае утечки вызвать серьезную проблему по очистке и удалению следов или способствовать коррозии конструкции транспортного средства при длительном воздействии, должны быть проверены на предмет достаточной прочности, чтобы свести к минимуму риск разрушения во время перевозки.